

 PROJEKČNÍ ATELIÉR městské inženýrství dopravní stavby Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary +420 605 822 441 inplan@inplan.cz www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Pavel Janeček	Stavebník: Statutární město Karlovy Vary	
	Projektant: Ing. Radoslav Zach	Technická kontrola: Ing. Petr Král	Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary	
	Zakázka:		Datum: 10/2025	Paré číslo:
	Zahrádkářská kolonie Zlatý kopeček, na pozemku p.č. 409/1, k.ú. Dvory		Úroveň: PDPS	
	Část: SO 103 – Komunikace ostatní		Číslo zakázky: 372025	Číslo přílohy: D.1.1.3.1
	Příloha: Technická zpráva		Měřítko:	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

a) Identifikační údaje objektu**Název stavby**

Zahrádkářská kolonie Zlatý kopeček, na pozemku p.č. 409/1, k.ú. Dvory

Název stavebního objektu

SO 103 Komunikace ostatní

Místo stavby

Kraj: Karlovarský

Katastrální území: Dvory

Stavebník

Název: Statutární město Karlovy Vary

Sídlo: Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

IČ: 00254657

Generální projektant:

Firma: INTEREST KV, spol. s r.o.,

IČO: 252 28 218

Adresa: Závodu míru 1/579, 360 17 Karlovy Vary

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Janeček

ČKAIT: 0301055; obor IP00 – pozemní stavby

Projektant pozemní komunikace:

Firma: Inplan CZ s.r.o.

IČO: 29116040

Adresa: Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary

Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka

ČKAIT: 0301061; obor ID00 – dopravní stavby, II00 – městské inženýrství

Úroveň: PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 103 řeší cesty uvnitř zahrádkářské lokality.

Směrové řešení

Skrze lokalitu jsou navrženy tři větve cest vedoucí směrem sever-jih.

Šířkové řešení

Základní šířka cest je 3,0 m.

Výškové řešení

Sklon nivelety bude kopírovat upravený terén, který bude vytvořen v rámci SO 402 – TERÉNNÍ ÚPRAVY. Příčný sklon je navržen jednostranný 3%.

Povrchy

Cesty jsou navrženy jako šterkové se zakalením krytu. Horní posyp k zacelení krytu (zakalení) bude proveden jemnou kamennou žulovou drť. Žulová drť je zvolena kvůli světlejší barvě.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Inženýrsko-geologický průzkum byl proveden RNDr. Tomášem Vylitou, Ph.D. v únoru 2024:

Tento průzkum se vztahoval na původní terén. SO 103 se bude provádět na upravený terén, který byl proveden v rámci SO 402 Terénní úpravy. Tento upravený terén je z podstatné části tvořen násypem nové zeminy.

Před prováděním pěšin se provede zhutnění zemní pláně a budou provedeny zatěžovací zkoušky pro ověření únosnosti podloží. Pokud $E_{\text{def},2}$ dosáhne hodnoty 30 MPa, nemusí se provádět úprava podloží (stabilizace + sanace). Pokud $E_{\text{def},2}$ této hodnoty nedosáhne, bude na základě naměřené hodnoty, rozhodnuto pověřeným geotechnikem o rozsahu úpravy podloží. Soupis prací úpravu podloží obsahuje.

Čerpání položek pro úpravy podloží bude tedy závislé na naměřených hodnotách únosnosti a následnému rozhodnutí o rozsahu úpravy podloží. Toto bude provedeno se souhlasem TDS - technického dozoru stavebníka, zástupce stavebníka, a AD - autorského dozoru projektanta.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Výstavba pěšin bude probíhat současně s výstavbou ostatních stavebních objektů. Koordinaci bude zajišťovat hlavní projekt a generální dodavatel stavby.

Výstavba pěšin navazuje na SO 402 – Terénní úpravy. V rámci SO 402 byl připraven terén pro pěšiny - výškově i polohově. Upravený terén bude před výstavbou SO 103 geodeticky zaměřen. V rámci zemních prací SO 103 se předpokládá sejmutí znečištěné povrchové vrstvy v tl. 50 mm.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zlepšení únosnosti podloží – pokud nebude dosažena předepsána hodnota únosnosti, viz bod c) výše.

Pro podloží se primárně navrhuje stabilizace násypu hydraulickým pojivem do hloubky cca 0,5 m dle ČSN EN 14277-15. Pro stanovení receptury a přesného množství pojiva (cement, vápno, kombinace) budou provedeny laboratorní zkoušky. V laboratoři se budou zkoušky provádět na zemině, která bude ve skutečnosti upravována. Zkoušky je potřeba zásadně provádět s pojivem, které se pro stavbu uvažuje a to ne starším než dva týdny.

Stabilizace bude doplněna o sanaci podloží vhodným kamenivem. Rozsah úpravy podloží bude určen geotechnikem po zjištění aktuálního stavu podloží.

Na únosném podloží (zemní pláni) budou provedeny konstrukční vrstvy pěšin.

Konstrukce

20 kg/m ²	ZAKALENÍ KRYTU	kamenná žulová drť 0-8 mm		↓ $E_{\text{def},2}$ = 45 MPa
200 mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0/63	ČSN 73 6126-1	↓ $E_{\text{def},2}$ = 30 MPa

f) Zatrávnění

Dotčený terén podél pěšin bude opatřen orníci a oset travním semenem.

g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Cesty budou opatřeny drenážemi pro odvodnění zemní pláně. Část drenáží již byla provedena v rámci SO 402 – Terénní úpravy (soupis prací počítá s 50%).

Dešťová voda bude pomocí příčného a podélného spádu svedena do okolního terénu, přebytečná voda odteče do příkopů.

h) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stálé dopravní značení je řešeno v SO 101 a SO 102. Začátky cest budou opatřeny demontovatelnými zábranami proti vjezdu. Jsou navrženy plastové zahrazovací sloupky, které jsou součástí SO 101 a SO 102.

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997 Sb.

j) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení pozemní komunikace není navrženo.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Budou dodrženy maximální příčné i podélné spády. Další opatření není nutné.